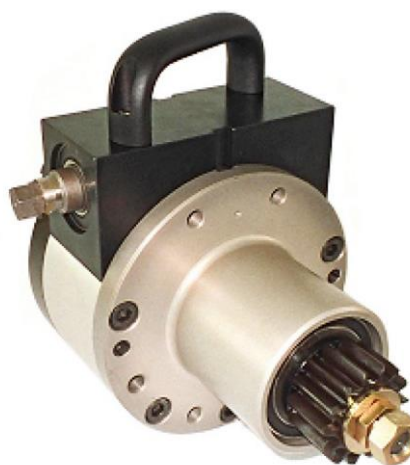


Устройство для проворачивания двигателя

Engine Turning Mechanism

Turn 7-500-40-80 и Turn 7-300-62-80



ПРОСТОТА МОНТАЖА

- Монтаж к корпусу маховика двигателя с помощью фланца SAE 3 или отдельного кронштейна, установленного на двигателе.

ПОРТАТИВНОСТЬ

- Используется техниками в качестве переносного инструмента для центровки двигателя при эксплуатации на борту.

ПРИВОД

- Ручной, пневматический или электрический привод.

АГРЕГАТ

- Интегрированные пневматические/электрические предохранители для блокировки пусковых установок всех стандартных стартеров.
- Интегрированное воздушное соединение и электрический концевой выключатель.
- Ручное сцепление шестерни с зубчатым колесом маховика путем приведения в действие пневматических предохранителей.
- Ручное сцепление червячного привода путем приведения в действие электрического предохранителя.
- Червячный привод может использоваться как инструмент.
- Вращение в обе стороны.
- Удержание трением при вращении в любую из сторон.
- Возможность использование на разных двигателях
- Защитный кожух на месте червячного привода.
- Защитная трубка для шпинделя сцепления.

ATTACHABLE

- Attachment to the engine flywheel housing by means of an SAE 3 flange or a separate bracket mounted on the engine.

PORTABLE

- For use as a portable engine alignment tool for technicians and on-board operation.

DRIVE

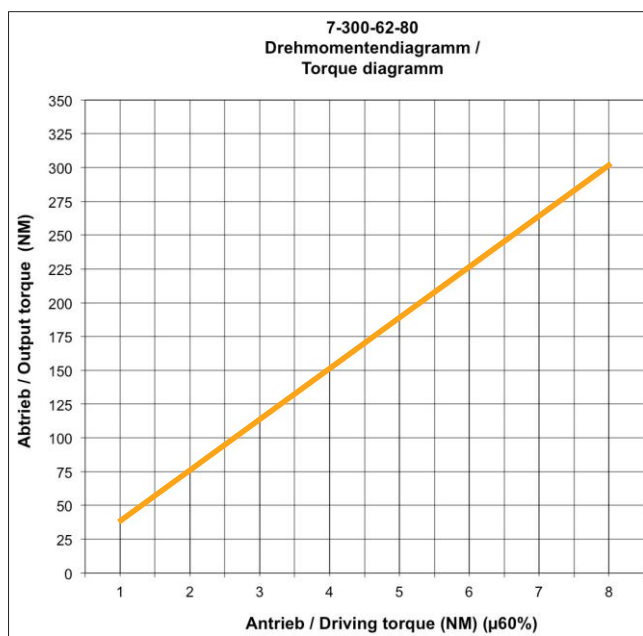
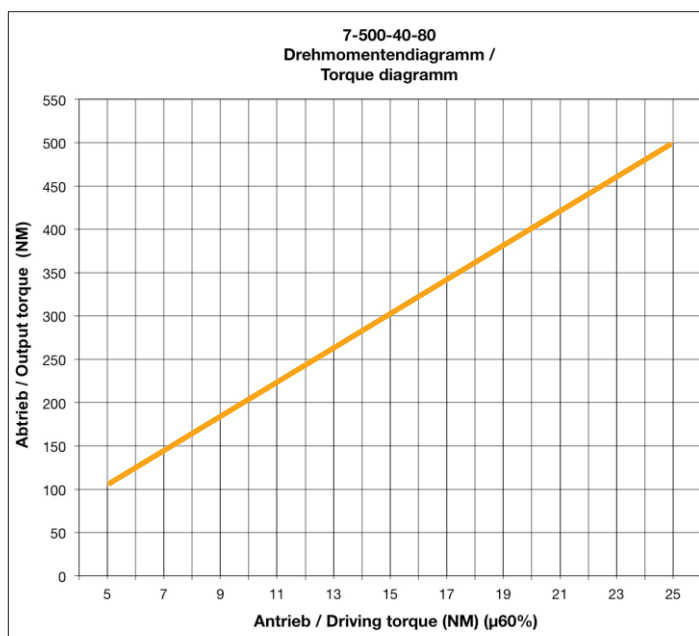
- Manual, pneumatic or electrical drive.

ASSEMBLY

- Integrated pneumatic/electrical safeguards for blocking starting facilities for all standard starters.
- Integrated air connection and electrical limit switch.
- Manual engagement of the pinion into the flywheel gear ring by actuation of the pneumatic safeguards.
- Manual engagement of the worm-gear drive by actuation of the electrical safeguard.
- Worm-gear drive can be used as a tool.
- Reversible sense of rotation.
- Retaining by friction in both rotations.
- Multiplex use at different engines.
- Protection cover in place of the worm-gear drive.
- Protection tube for the engagement spindle.

Устройство для проворачивания двигателя 7-500-40-80 & 7-300-62-80

Engine Turning Mechanism 7-500-40-80 & 7-300-62-80



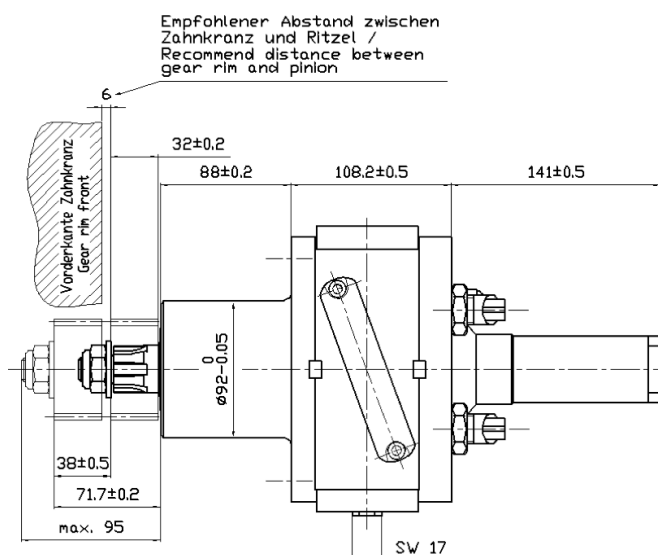
Технические данные стартеров/

Technical Specifications of the Engine Turning Mechanism

	7-500-40-80	7-300-62-80
Допустимый выходной крутящий момент / Admissible output torque	0 – 500 Нм	0 – 300 Нм
Передаточное число / Transmission ratio	i = 40	i = 62
Постоянный крутящий момент / Constant drive torque (μ60%)	25 Нм	8 Нм
Привод при / Drive at ≥ 430 / 760 мин ⁻¹ , электродвигатель	1,8 кВт	1 кВт
Максимальная частота вращения шестерен при / Maximum Pinion RPM at ≥ 430 / 760 мин ⁻¹	10 мин ⁻¹	12,3 мин ⁻¹
Масса без корпуса червячной передачи / Weight without worm-box	13 кг	13 кг
Масса корпуса червячной передачи вместе с электродвигателем / Weight of worm-box including E-Motor	4,5 кг	4,5 кг
Передача с само блокирующим устройством / Gear with self-blocking device	x	x
Максимальное давление в системе / Maximum system pressure	40 бар	40 бар
Пневматическая и электрическая защита от непреднамеренного запуска / Pneumatic and electric safeguard against inadvertent starting		

Базовая версия, варианты по запросу / Basic version, Variants at Inquiry

Все размеры (мм) / All Measurements (mm)



Schneckenkasten auch um 180° gedreht einsetzbar / Worm-box also at 180° turned mountable

